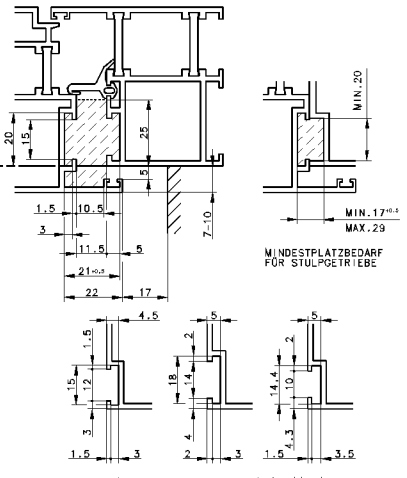
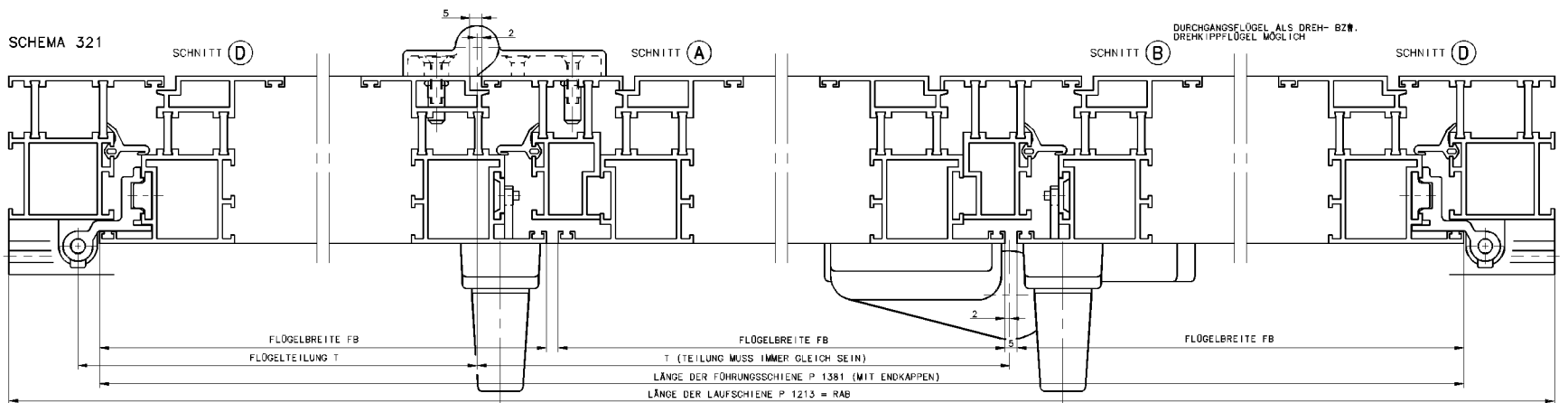


SCHEMA 321

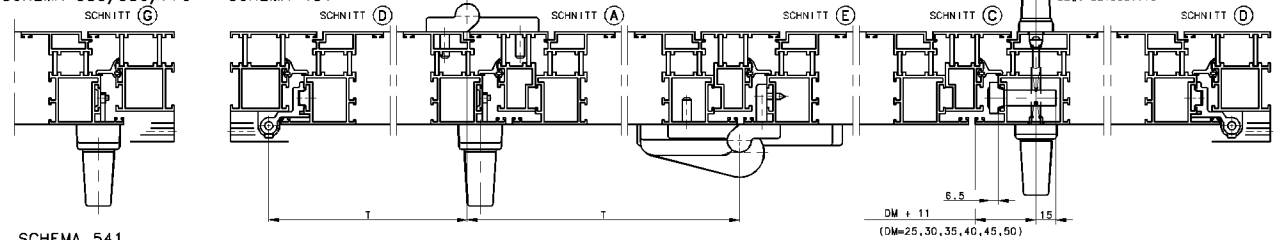


PROFILAUSSICHTUNG: EURO-NUT 15/20 MM IM FLÜGEL, MIT EINER NUT VON 10/14, 12/15 ODER 14/18 IM BLINDENRAHMEN UND EINER KAMMERMASS VON 21 MM. TOLERANZANGABEN DER KAMMERMASS S. ZCHNG. D. 6746G

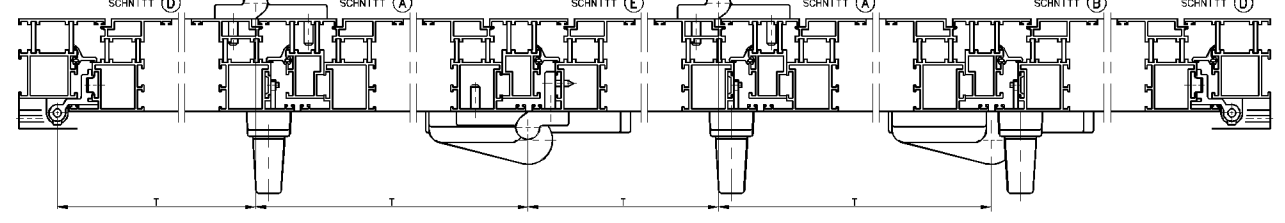
DIE BERECHNUNG DER EINZELFLÜGELBREITE IST PROFILABHÄNGIG (SIEHE ENTSPRECHENDE PROFILZEICHNUNG)

SCHEMA 330/550/770

SCHEMA 431

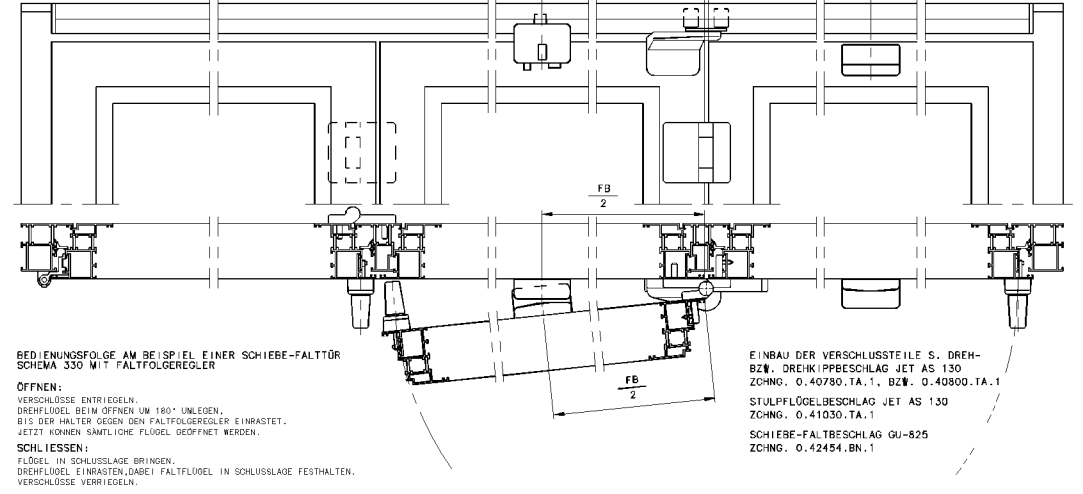


SCHEMA 541



ANWENDUNGSBEREICH
 FLÜGELBREITE FB MAX. 1000 MM
 FLÜGELHÖHE FH MAX. 2400 MM
 FLÜGELGEWICHT 80 KG

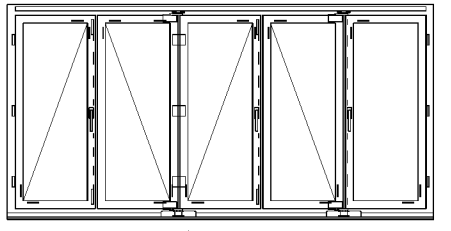
BESTELLANGABEN
 RAB (RAHMENAUSSENBREITE)
 FB (FLÜGELBREITE, NUR FÜR DREH-IPF-FLÜGEL)
 SCHEMA
 FARBE (EV 1, UC 5, WEISS)
 DREH- ODER DREH-IPF-BESCHLAG
 GETRIEBE (BEI EINFRÄSBAR AUCH DORNMASS, BETÄTIGUNG, ABSCHL.)



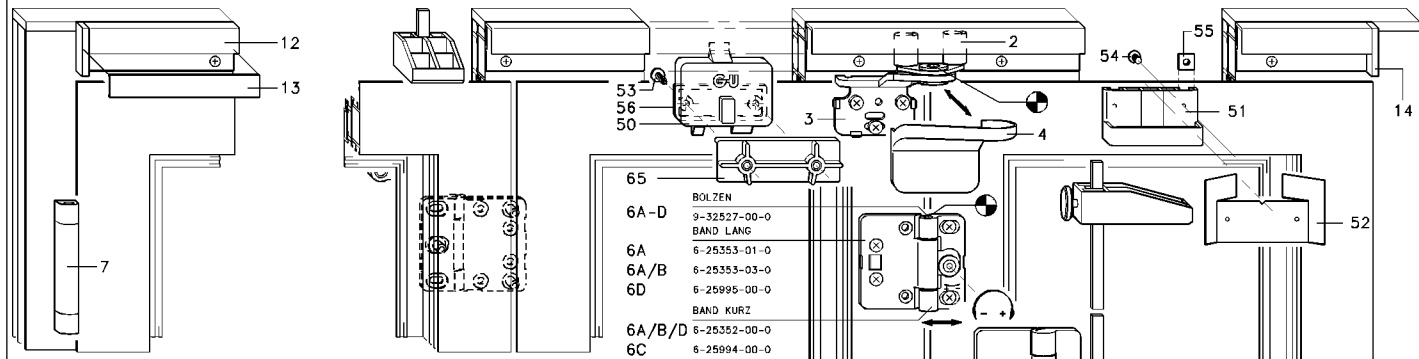
BEDIENUNGSFOLGE AM BEISPIEL EINER SCHIEBE-FALTTR SCHEMA 330 MIT FALTFLÜGELREGLER

OFFNEN:
 VERSCHLÜSS ENTRIEGELN.
 DREHFLÜGEL BEIM OFFNEN UM 180° UNTERLEGEN.
 BIS DER HALTER GEGEN DEN FALTFLÜGELREGLER EINRÄSTET.
 JETZT KÖNNEN SAMTLICHE FLÜGEL GEÖFFNET WERDEN.
 SCHLIESSEN:
 FLÜGEL IN SCHLUSSLAGE BRINGEN.
 DREHFLÜGEL EINRÄSTEN, DABEI FALTFLÜGEL IN SCHLUSSLAGE FESTHALTEN.
 VERSCHLÜSSE VERRIEGELN.

EINBAU DER VERSCHLÜSSSTEILE S. DREH- BZW. DREH-IPF-BESCHLAG JET AS 130 ZCHNG. 0.40780.TA.1, BZW. 0.40800.TA.1
 STÜLPFLÜGELBESCHLAG JET AS 130 ZCHNG. 0.41030.TA.1
 SCHIEBE-FALT-BESCHLAG GU-825 ZCHNG. 0.42454.BN.1

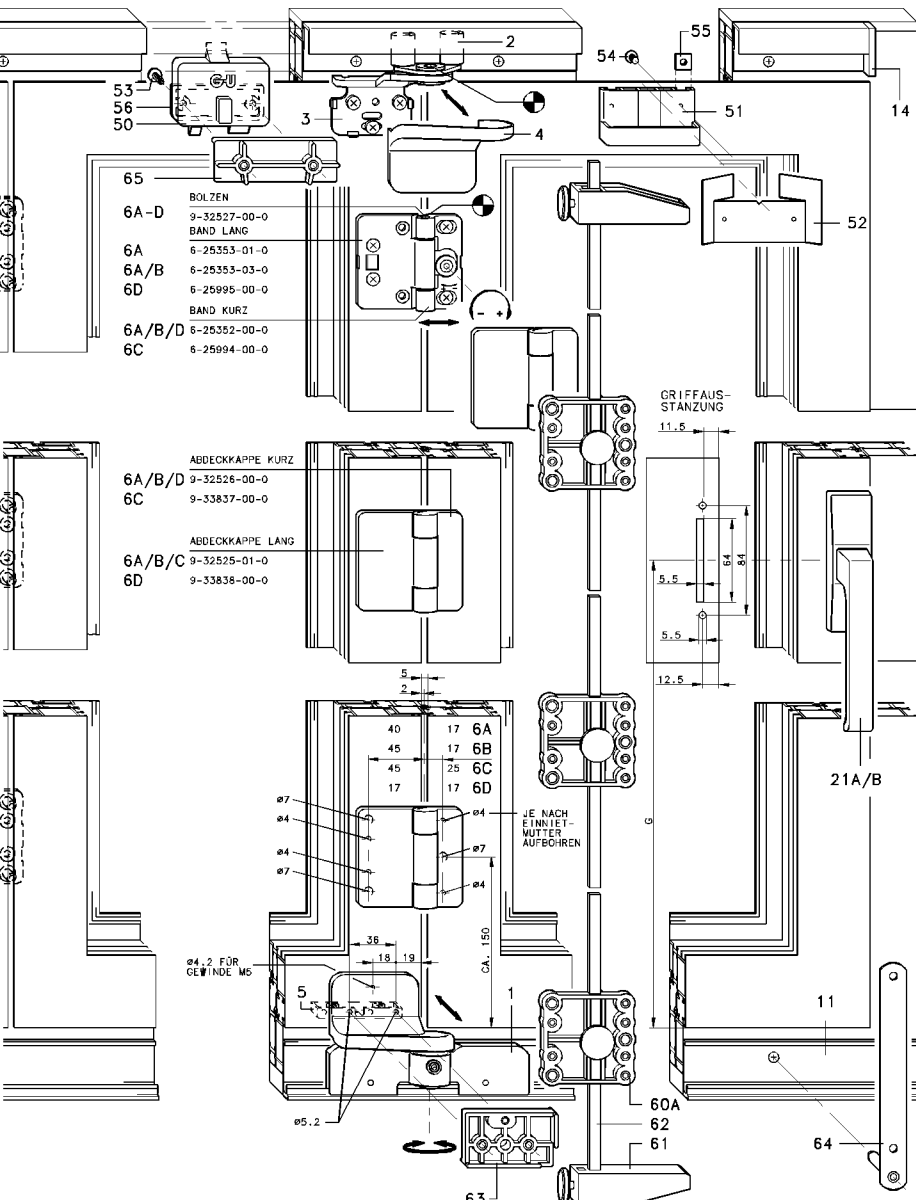
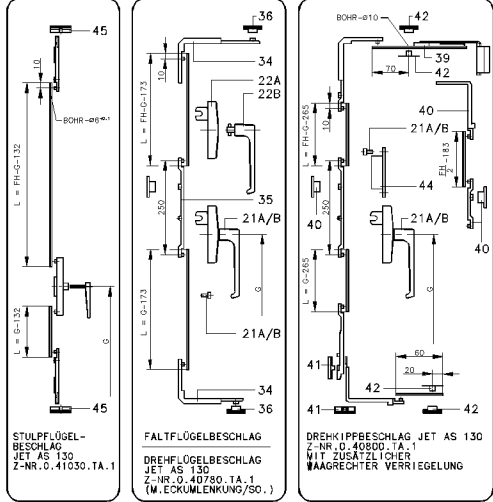
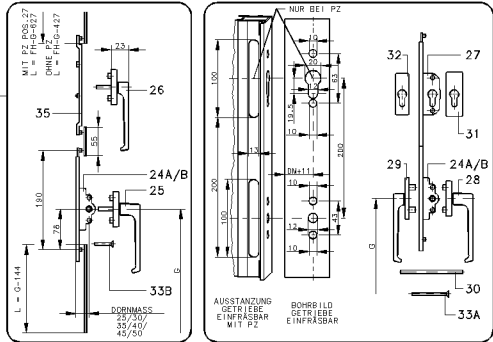


BENENNUNG		EINBAU IN ALUMINIUM-PROFILE (BOHRBILD 01)	
		042415 BM1	
71232 01ZINGEN		640	



BETÄTIGUNG BEIDSEITIG ABSCHLIESSBAR
BETÄTIGUNG INNEN ABSCHLIESSBAR
BETÄTIGUNG INNEN, NICHT ABSCHLIESSBAR

POS.	BENENNUNG	ART.-NR.	STÜCK
244	GETRIEBE EINFASBAR, OHNE FEHLBEDINGUNGS- SICHERUNG	6-25916-99-0	1
246	GETRIEBE EINFASBAR, MIT SICHERUNG	25/30/35/40/45/50 6-25917-99-0	1
25	DREHGRIF DIRTENT-F	9-00693-00-0	1
26	DREHGRIF DIRTENT-F FLACH (AUF WUNSCH)	6-25325-00-0	1
27	VERREGELUNG MIT PZ	DORNMASS 25/30/35/40/45/50 6-25918-99-0	1
28	DREHGRIF DIRTENT-F	INNEN 6-25383-00-0	1
29	DREHGRIF DIRTENT-F	AUSSEN 6-25223-00-0	1
30	VIERTAKSTIFT	FD 56-70 L=118 9-26874-56-0	1
31	PZ-ROSETTE	INNEN 6-25224-02-0	1
32	PZ-ROSETTE	AUSSEN 9-32107-02-0	1
33A	SENKSCHRAUBE	FD 51-60 MS/60 9-13255-60-R	1
33B	SENKSCHRAUBE	FD 61-70 MS/70 9-13255-70-R	1
33C	SENKSCHRAUBE	FD 71-80 MS/80 9-13255-80-R	1
33D	SENKSCHRAUBE	MS/35 9-13255-35-R	2
33E	BOHRLÖCHER FÜR EINFASGETRIEBE	6-26191	1



MONTAGEANLEITUNG

- BOHRUNGEN UND AUSFRÄSUNGEN FÜR DREH-ODER DREHGRIF BESCHLAG JET AS 130 BZW. STÜLPFLÜGELBESCHLAG JET AS 130 MIT VORHANDENEN LÖCHERN VORNEHMEN.
- DREHGRIFBESCHLAG JET AS 130 S. ZOHNGR. NR. 0, 40800, TA.1 DREHFLÜGELBESCHLAG JET AS 130 S. ZOHNGR. NR. 0, 40780, TA.1 STÜLPFLÜGELBESCHLAG JET AS 130 S. ZOHNGR. NR. 0, 41030, TA.1
- DREH-ODER DREHGRIFBESCHLAG BZW. STÜLPFLÜGELBESCHLAG MONTIEREN.
- FÜR GLENNBÄNDER AUSSEN LÖCHER BOHREN, (BOHRLÖCHER VERWENDEN), BÄNDER MONTIEREN (JEDOCHE NICHT DIE ABDECKKAPPEN).
- SÄNTLICHE FLÜGEL IN DEN BLENDBÄNNERN LEGEN, WOCHE FLÜGEL ÜBER DISTANZLÖTZE IN FALZ AUSGERICHTET SIND.
- FÜR GLENNBÄNDER INNEN LÖCHER BOHREN, (BOHRLÖCHER VERWENDEN), BÄNDER MONTIEREN, (JEDOCHE NICHT DIE ABDECKKAPPEN).
- DREHGRIFBESCHLAG JET AS 130 Z-NR. 0, 40800, TA.1 DREHFLÜGELBESCHLAG JET AS 130 Z-NR. 0, 40780, TA.1 STÜLPFLÜGELBESCHLAG JET AS 130 Z-NR. 0, 41030, TA.1 (M. ECKUMLENKUNG/SC.)

FLÜGELSTELLUNG PRÜFEN

- FÜR ECKLAGER LÖCHER BOHREN (BOHRLÖCHER VERWENDEN), ECKLAGER MONTIEREN.
- FÜHRUNGSSCHIENE P1261 UND ABDECKSCHIENE P1228 HÖRZEN, (L-AUSGEREGTE FLÜGELASSENKRITEN -RAM), FÜHRUNGSSCHIENE MONTIEREN, ABER NUR IM LETZTEN BEREICH DER GEÖFFNETEN FALTFLÜGEL JEDES BEFESTIGUNGSLÖCHER ANGESCHRAUBT WERDEN MUSS, ENDKAPPE UND ABDECKSCHIENE P1228 ANBRINGEN.
- LAUFSCHIENE P1213 HÖRZEN (L-STRICH), LAUFSCHIENE MONTIEREN UND AUF GANZER LÄNGE UNTERÜTTERN.
- LAUFSCHUH IN LAUFSCHIENE UND ECKLAGER EINSCHWEIßEN, SECHSKANTSCHRAUBE M10 EINREHEN UND MIT SCHLÜSSEL SW17 ANZIEHEN.
- FÜHRUNGSRÖLLE IN FÜHRUNGSSCHIENE UND ECKLAGER EINSCHWEIßEN, SECHSKANTSCHRAUBE M10 EINREHEN UND MIT SCHLÜSSEL SW17 ANZIEHEN.
- SCHLIESSPLATTEN MONTIEREN.
- DREHGRIF MONTIEREN.
- FÜR ECKLAGER LÖCHER BOHREN (BOHRLÖCHER VERWENDEN), ECKLAGER MONTIEREN.
- FÜR GLENNBÄNDER AUSSEN LÖCHER BOHREN, (BOHRLÖCHER VERWENDEN), BÄNDER MONTIEREN (JEDOCHE NICHT DIE ABDECKKAPPEN).
- SÄNTLICHE FLÜGEL IN DEN BLENDBÄNNERN LEGEN, WOCHE FLÜGEL ÜBER DISTANZLÖTZE IN FALZ AUSGERICHTET SIND.
- FÜR GLENNBÄNDER INNEN LÖCHER BOHREN, (BOHRLÖCHER VERWENDEN), BÄNDER MONTIEREN, (JEDOCHE NICHT DIE ABDECKKAPPEN).
- DREHGRIFBESCHLAG JET AS 130 Z-NR. 0, 40800, TA.1 DREHFLÜGELBESCHLAG JET AS 130 Z-NR. 0, 40780, TA.1 STÜLPFLÜGELBESCHLAG JET AS 130 Z-NR. 0, 41030, TA.1 (M. ECKUMLENKUNG/SC.)

STÜCK JE SCHEMA

POS.	BENENNUNG	ART.-NR.	STÜCK	321	330	431	541	631	761	770	743
1	LAUFSCHUH	6-25334-00-0									
2	FÜHRUNGSRÖLLE	6-25336-00-0									
3	ECKLAGER	6-33448-00-L 6-33448-00-R		1	1	1	2	2	2	3	3
4	ABDECKKAPPE	6-33449-00-L 6-33449-00-R									
5	HALTER	6-33628-08-0									
6A		K-13205-01-0	17/40								
6B		K-13205-03-0	17/45								
6C	GLENNBAND	6-25996-00-0	25/45	1	2	2	3	4	3	4	5
6D		K-13813-00-0	17/17								
6E		K-13812-00-0	17/17								
6F	BTL, AXIALBAND	6-14524-00-0	12/14	6	3	6	6	3	6	6	3
7	105 MM HOCH	6-14528-00-0 6-14526-00-0	12/15 14/18								
11	LAUFSCHIENE P 1213	L=2960 9-30162-30-0 3960 9-30162-40-0 5900 9-30162-50-0 6700 9-30162-67-0									
12	FÜHRUNGSSCHIENE P 1381	L = WIE LAUFSCHIENE		1	1	1	1	1	1	1	1
13	ABDECKSCHIENE P 1226	L = WIE LAUFSCHIENE		1	1	1	1	1	1	1	1
14	ENDKAPPE ZU FÜHRUNGSSCHIENE			1	1	1	1	1	1	1	1
21A	BTL, GETRIEBEDREHGRIF FLOXIERT										
21B	BTL, GETRIEBEDREHGRIF FLOXIERT, ABSCHLIESSBAR										
22A	STÜCKZAHLE										
22B	DREHGRIF ZU POS. 22										
22C	STÜCKZAHL NACH BEDARF										
24-33	GETRIEBE EINFASBAR, SIEHE GESCHNITTENE TABELLE										
34	ECKUMLENKUNG										
35	MITNEHMER										
36	SCHLIESSPLATTE	10/14 6-15087-00-0 12/15 6-15089-00-0 14/18 6-15089-00-0		1	1	2	2	2	2	3	3
37	ECKUMLENKUNG										
38	MITNEHMER										
39	SCHLIESSPLATTE FEST	10/14 6-15087-00-0 12/15 6-15089-00-0 14/18 6-15089-00-0		1	1	1	1	1	1	1	1
40	GRUNDKRT, JET AS 130	K=12663-11-0 K=12663-03-0 K=12668-00-0									
41	BTL, MITTELVERSCHLUSS	10/14 6-12691-01-0 12/15 6-12693-01-0 14/18 6-12692-01-0		1	1	1	1	1	1	1	1
42	BTL, KIPPSCHLIESSPL.	10/14 6-13289-00-0 12/15 6-13270-01-0 14/18 6-13271-01-0									
43	SCHLIESSZAPPENPL. MIT SCHLIESSPL. EINSTELLBAR	10/14 6-11349-00-0 12/15 6-11350-00-0 14/18 6-11812-00-0									
44	FÄHRBEDINGUNGSCHER, GRUNDKRT, STANGENV.	G=34072-10-0 G=49923-01-0 G=49939-10-0 G=49939-12-0 G=49939-14-0									
45	SCHLIESSPLATTE	10/14 6-25970-00-0 12/15 6-25970-00-0 14/18 6-25970-00-0									
50	FALTLÖSREGLER										
51	HALTER										
52	SCHABLONE										
53	SPAX-ZYL-SCHR. Sx30			1	1	1	1	1	2	1	1
54	LINSENSCHR. MS/20										
55	VIERTAKSMUTTER MS										
56	UNTERLAGE ZU POS. 50										
60A	BOHRLÖCHER	17/40 6-20369-00-0									
60B	FÜR	17/45 6-25996-03-0									
60C	GLENNBAND	25/45 6-25996-02-0									
60D	ANLSCHLAG	17/17 6-25996-01-0									
61	ANLSCHLAG	6-25371-00-0									
62	STANGE Ø8x2400										
63	BOHRLÖCHER FÜR ECKLAGER										
64	BOHRLÖCHER FÜR SCHLIENEN										
65	BOHRLÖCHER FÜR FALTFLÜGELREGLER UND HALTER										

BEI DEN BOHRLÖCHERN POS. 60A-D MUSS, JE NACH PROFILSYSTEM, DER ANSCHLAGSTEG VERÄNDERT WERDEN, DIE BOHRLÖCHER GRÖßER SIND FÜR DIE BEFESTIGUNGSLÖCHER SIND MIT Ø4 VORGESEHEN UND MÜSSEN, JE NACH BEFESTIGUNGSART, AUFGEBOHRT WERDEN.

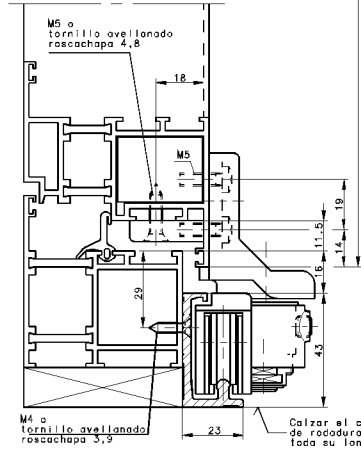
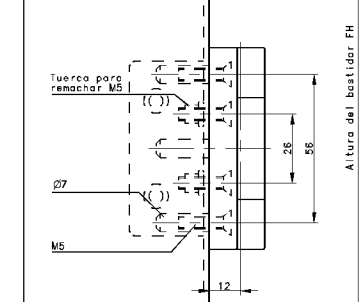
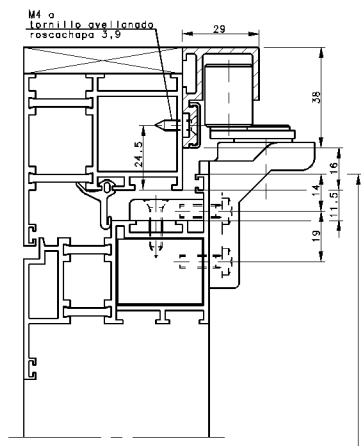
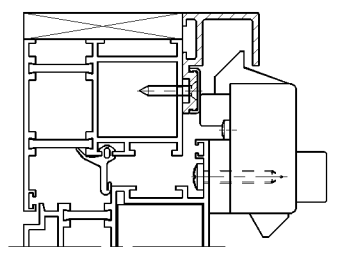
SCHEMA 321 330 431 541 550

BENENNUNG
SCHIEBE-FALT BESCHLAG GU-822, EINWÄRTS
EINBAU IN ALUMINIUMPROFILE (BOHRBILD 01)

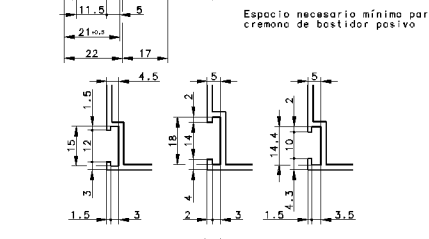
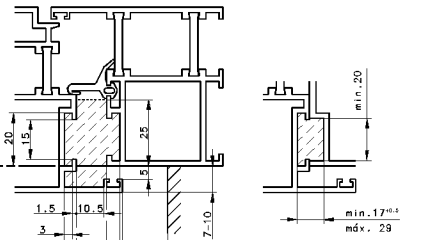
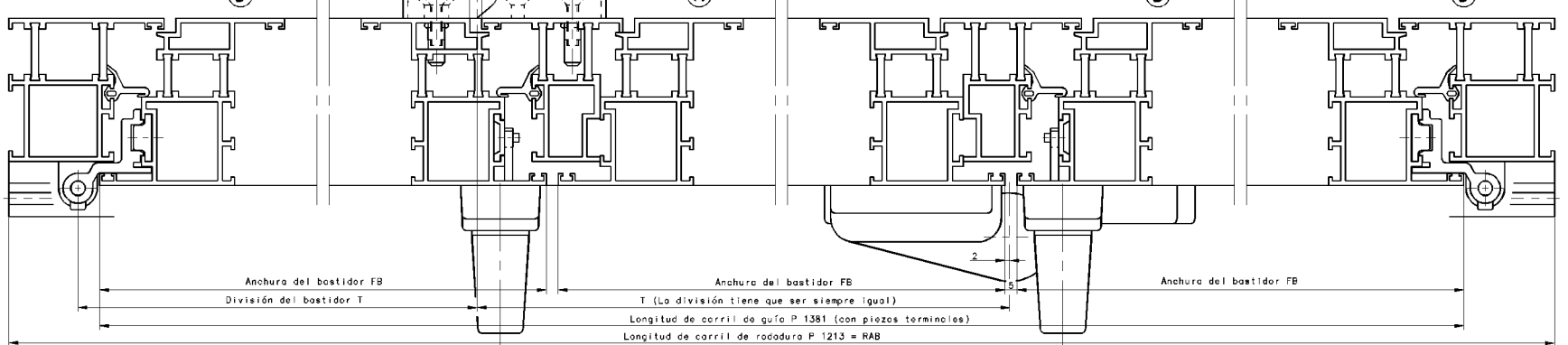
71522 DITZINGEN

04 24 15

BM1



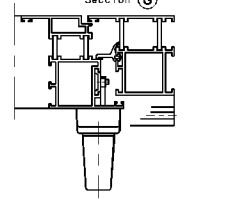
Esquema 321



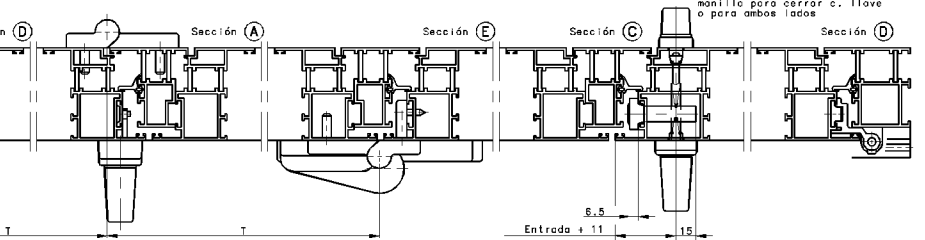
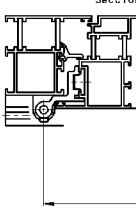
Perfil: Euroanura 15/20 mm en el bastidor con ranura de 10/14, 12/15 o 14/18 en el marco y una medida de cámara de 21 mm. Tolerancias de medidas de cámara ver plano D.67486.

El cálculo de la anchura individual del bastidor depende del perfil (ver dibujo del perfil correspondiente)

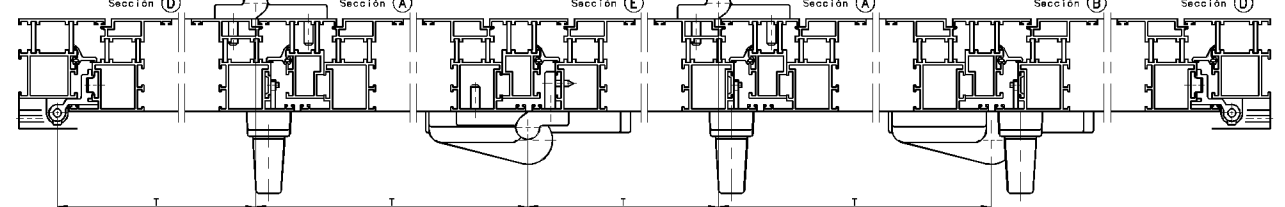
Esquema 330/550/770



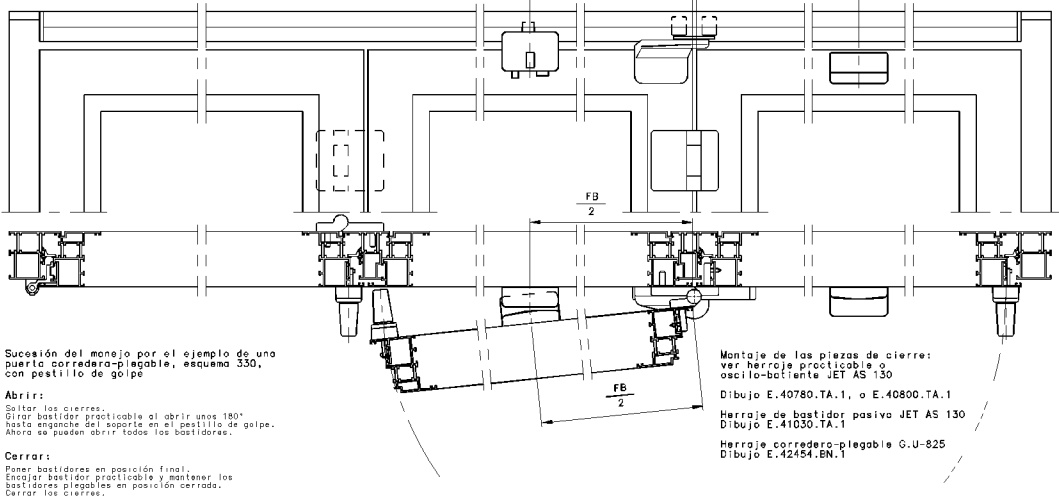
Esquema 431



Esquema 541



Área de empleo		Datos para pedido	
Anchura del bastidor	FB máx. 1000 mm	RAB	(Anchura exterior del marco)
Altura del bastidor	FH máx. 2400 mm	FB	(Anchura del bastidor, sólo para bastidor oscilo-batiente)
Peso del bastidor	máx. 80 kg	Esquema	
		Color	(EV 1, UC 5, blanco)
		Herraje	practicable o oscilo-batiente
		Cremón	(a fresar, medida de entrada accionamiento para cerrar c. llave)



Sucesión del manejo por el ejemplo de una puerta corredera plegable, esquema 330, con pestillo de golpe

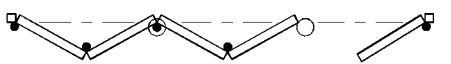
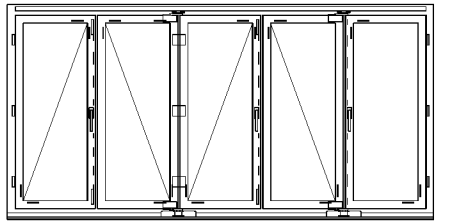
Abrir:
Saltar los cierres.
Girar bastidor practicable al abrir unos 180° hasta enganche del pestillo en el pestillo de golpe. Ahora se pueden abrir todos los bastidores.

Cerrar:
Poner bastidores en posición final.
Enganchar bastidor practicable y mantener los bastidores plegables en posición cerrada.
Cerrar los cierres.

Montaje de las piezas de cierre:
ver herraje practicable o oscilo-batiente JET AS 130

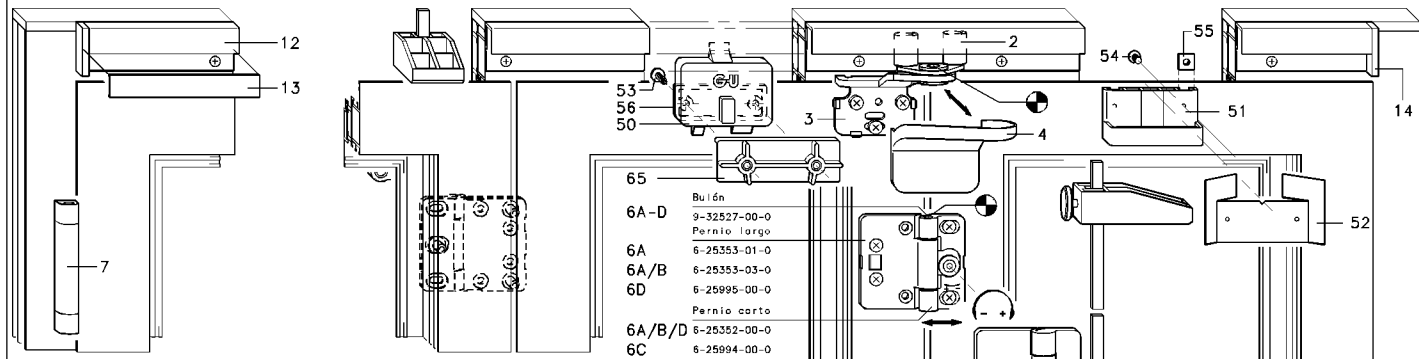
Dibujo E.40780.TA.1, o E.40800.TA.1
Herraje de bastidor positivo JET AS 130
Dibujo E.41030.TA.1

Herraje corredera-plegable C.U-825
Dibujo E.42454.EN.1



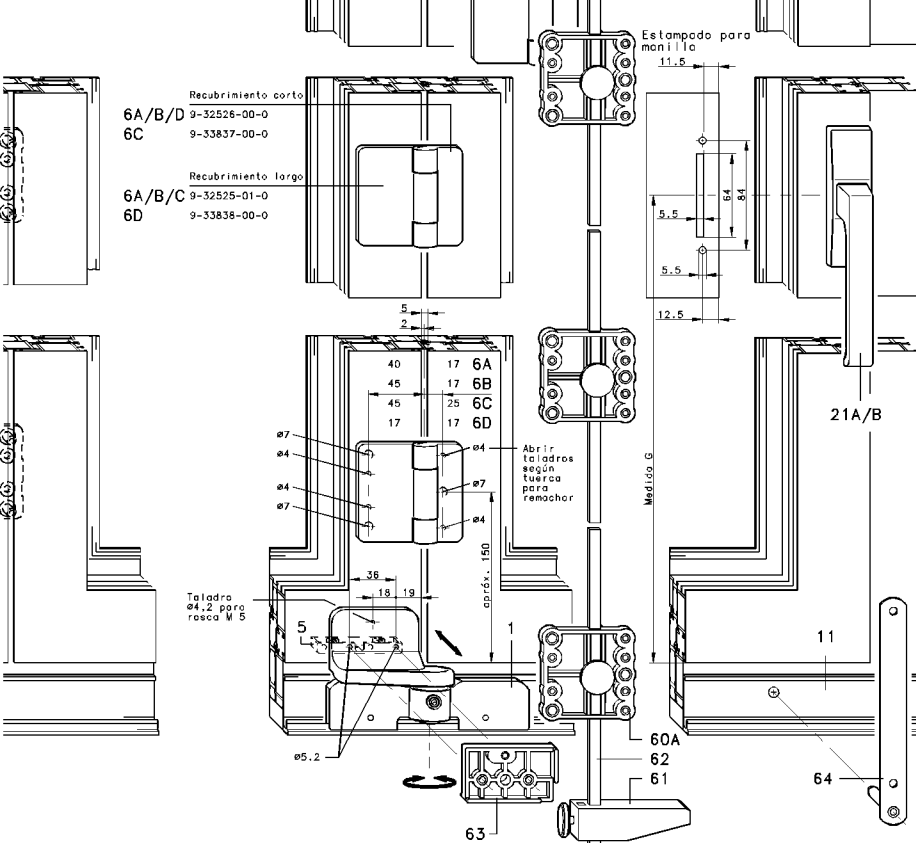
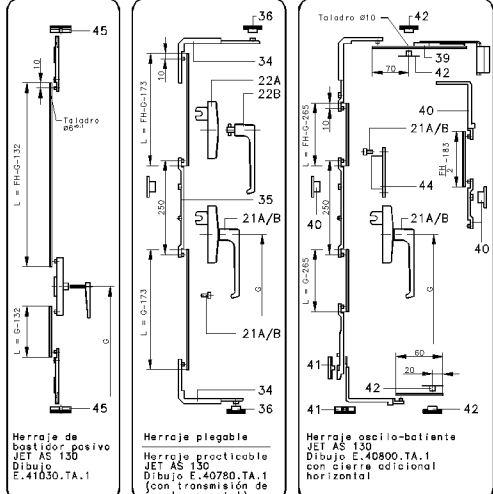
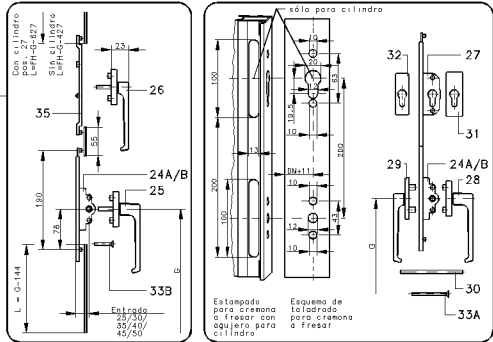
Denominación
Herraje corredera plegable GU-822, hacia dentro
Montaje en perfiles de aluminio (esquema de taladrado 01)

	Prohibida la reproducción total o parcial o su entrega a la competencia.	DEP.	M.	111	E 42415	BM1
		71232 DITZINGEN	ERBÄTZ FÜR	GAO		



Accionamiento por ambos lados para cerrar con llave
Accionamiento interior para cerrar con llave
Accionamiento interior sin cerradura

Pos.	Denominación	Referencia	Piezas
243	Cremona a fresar sin seguro contra Entrada	6-25816-99-0	1
246	Cremona a fresar con manejo falso 25/30/35/40/45/50	6-25917-99-0	1
25	Manilla DIRIGENT-F	6-00693-00-0	1
26	Manilla DIRIGENT-F plana (sobre padido)	6-25355-00-0	1
27	Cierre con agujero para cilindro Entrada 25/30/35/40/45/50	6-25918-99-0	1
28	Manilla DIRIGENT-F interior	6-25353-00-0	1
29	Manilla DIRIGENT-F exterior	6-25223-00-0	1
30	Quadradillo FD 56-70 L=118	9-26874-56-0	1
31	Quadradillo FD 71-80 L=131	9-26874-69-0	1
32	Roseta con agujero para cilindro interior	6-25224-02-0	1
33A	Tornillo ovalado exterior	9-32407-02-0	1
33B	Tornillo ovalado FD 51-60 M5x60	9-13255-60-R	1
33C	Tornillo ovalado FD 61-70 M5x70	9-13255-70-R	1
33D	Tornillo ovalado FD 71-80 M5x80	9-13255-80-R	1
33E	Tornillo ovalado M5x35	9-13255-35-R	2
33F	Plantilla de taladrar para cremona a fresar	6-26191	1



Instrucciones de montaje

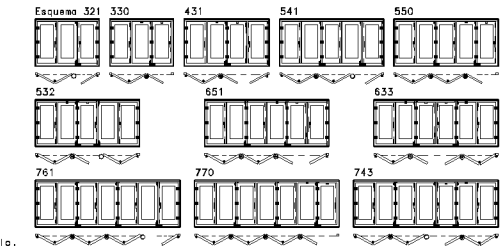
Taladrar y fresar los agujeros para herraje practicable/oscilo-batiente o de bastidor pasivo JET AS 130 con las plantillas correspondientes. Herraje oscilo-batiente JET AS 130 Dibujo E.40800.TA.1 Herraje practicable JET AS 130 Dibujo E.40780.TA.1 Herraje de bastidor pasivo JET AS 130 Dibujo E.41030.TA.1

- Montar el herraje oscilo-batiente o practicable o el del bastidor pasivo.
- Taladrar los agujeros en el exterior para los pernios (usar plantilla). Montar pernios (pero los caperuzas todavía no).
- Poner todos los bastidores en el marco y ajustar el aire de trabajo mediante placas distanciadoras.
- Taladrar los agujeros en el interior para los pernios. Montar pernios (pero los caperuzas todavía no).

- Taladrar los agujeros para soporte de esquina (usar plantilla). Montar soporte de esquina.
- Acartar el carril de guía P 1381 y el carril de recubrimiento P 1226. (Longitud = cantos extremos del bastidor - 8 mm). Montar el carril de guía. Altimar todos los taladros sólo en el último campo de los bastidores abiertos. Fijar las topas terminales y el carril de recubrimiento P 1226.
- Acartar el carril de rodadura P 1213 (Longitud = RAB). Montar el carril de rodadura y calzarlo en toda su longitud.
- Introducir el carro en el carril de rodadura y al soporte de esquina. Fijar el tornillo hexagonal M 10 y apretarlo con la llave 17 mm.
- Introducir el rodillo de guía en el carril de guía y el soporte de esquina. Fijar el tornillo hexagonal M 10 y apretarlo con la llave 17 mm.
- Montar los carreros.
- Montar la manilla.

Examinar la posición de los bastidores

- Ajustar los bastidores plegables en la longitud total: Desatornillar los tornillos del pernio corto y ajustar la distancia de los bastidores en los bujes excéntricos (máx. ± 2,5 mm para cada pernio) con llave hexagonal 4 mm. Apretar fuertemente los tornillos de fijación.
- Ajustar los bastidores plegables verticalmente: Desatornillar el tornillo de ajuste del carro para la regulación de altura con llave hexagonal 4 mm. Ajustar los bastidores en la altura con llave horquilla 17 mm (máx. ± 4/- 1,5 mm). Apretar fuertemente el tornillo.
- Después de la prueba funcional aplicar los recubrimientos en los pernios largos y los recubrimientos en los pernios cortos. Empujar el recubrimiento verticalmente sobre el soporte de esquina.



Denominación: **Herraje corredero-plegable GU-822, hacia dentro**
 Montaje en perfiles de aluminio (esquema de taladrado 01)

71252	DITZINGEN	71252	DITZINGEN
-------	-----------	-------	-----------

Prohibido la reproducción total o parcial o su entrega a terceros sin la competencia.

E42415 BM1

Pos.	Denominación	Referencia	Piezas por esquema													
			321	330	431	541	550	532	651	633	761	770	743			
1	Corro	6-25334-00-0														
2	Rodillo de guía	6-25336-00-0														
3	Soporte de esquina	6-33448-00-L	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3				
4	Recubrimiento	6-33448-00-R														
5	Soporte	6-33628-08-0														
6A	Bulón	K-13205-01-0														
6B	Pernio largo	K-13205-03-0	1	2	2	3	4	3	4	5	6	5				
6C	Pernio corto	K-13812-00-0														
6D	Pernio corto	K-13812-00-0														
7	Bolsa de bisagras axiales 105 mm de altura	6-14524-00-0	0	3	6	6	6	6	6	6	3	8				
11	Carril de rodadura p 1213	6-30162-30-0														
12	Carril de guía P 1381	6-30162-30-0														
13	Carril de recubrimiento P 1226	6-30162-30-0														
14	Coprezos terminales para carril de guía	6-30162-30-0														
21A	Bolsa de manilla a mecanismo anodizado	6-45900-00-0														
21B	Bolsa de manilla a mecanismo anodizado, para cerrar con llave	6-45896-00-0														
22A	Roseta a mecanismo	6-45893-00-0	2	2	2	3	3	3	3	3	4	4				
22B	Manilla para pos. 22	6-31541-00-0														
23	Cremona a fresar ver tabla separada	6-26233-00-0														
34	Transmisión de ángulo	6-24528-00-0														
35	Arrostrador	6-15087-00-0	1	1	2	2	2	2	2	3	3					
36	Cerradera fija	6-15089-00-0														
37	Cerradera móvil	6-15089-00-0														
38	Transmisión de ángulo	6-24528-00-0														
39	Arrostrador	6-15087-00-0														
40	Bolsa de cierre medio	K-12693-01-0	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-				
41	Bolsa de cerradera abatible	K-12693-01-0														
42	Placa de bulión de cierre con cerradera ajustable	6-11349-00-0														
43	Seguro contra manejo falso	6-11812-00-0														
44	Quaración base cierre a barra	6-49923-10-0														
45	Cerradera	6-49939-10-0														
50	Pestillo de golpe	6-25770-00-0														
51	Soporte	6-33461-00-0														
52	Plantilla	6-33759-00-0														
53	Tornillo cilind. SPAX S x 30	9-13290-20-R	-	1	-	-	1	-	1	2	-	1				
54	Tornillo gata de sesto M 5 x 20	9-33658-00-0														
55	Tuerca cuadrada S 5	6-33492-00-0														
56	Placa de asiento para pos. 50	6-33492-00-0	-	1	-	-	1	-	1	2	-	1				

Pos.	Denominación	Referencia	Piezas
60A	Plantilla de taladrar	6-20369-00-0	1
60B	Para pernio	6-25996-03-0	3
60C	Para pernio	6-25996-02-0	1
60D	Topa	6-25996-01-0	2
61	Topa	6-25371-00-0	1
62	Barra Ø8 x 2400	9-32596-00-0	1
63	Plant. de taladrar p. soporte de esquina	6-23616-00-0	1
64	Plant. de taladrar p. cerriles	6-23616-00-0	1
65	Plant. de taladrar p. pestillo de golpe y soporte	6-25775-00-0	1

Con las plantillas de taladrar pos. 60 A-D hoy que cambiar la alma de montaje según sistema de perfiles. Los agujeros de taladrar para los agujeros de sujeción están previstos con un Ø y hoy que abrir los taladros según forma de sujeción.

